



Mairie de Remouillé  
1 Rue de l'Hôtel de Ville  
44140 REMOUILLE

2025-119-AT

**ARRÊTÉ DE CIRCULATION  
RACCORDEMENT DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE AÉRO-  
SOUTERRAIN - RICHEBOURG**

La Mairie de Remouillé,

**VU** la loi modifiée n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des collectivités locales,

**VU** le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L 2213.1 à L 2213.6,

**VU** le code de la route et notamment les articles L 411.8, R 411.25 à R 417.28,

**VU** l'arrêté interministériel modifié du 24 novembre 1967, portant instruction générale sur la signalisation routière,

**VU** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992,

**VU** la demande formulée par l'entreprise SPIE CityNetwork Le Bignon.

**CONSIDÉRANT** qu'en raison de travaux de raccordement du réseau électrique aéro-souterrain, il y a lieu de réglementer la circulation pendant toute la durée des travaux au lieu-dit Richebourg.

**ARRÊTE**

**ARTICLE 1 :** Le 18 décembre 2025 au 16 janvier 2026 inclus, la circulation de tous véhicules sera alternée manuellement au lieu-dit Richebourg.

**ARTICLE 2 :** Les stationnements des véhicules légers et poids lourds sont interdits quelles que soient les voies laissées libres sur l'emprise du chantier. Cette interdiction de stationner sera matérialisée par un panneau B6a.

**ARTICLE 3 :** La signalisation réglementaire de restriction, de protection du chantier et de déviation est à la charge et sous la responsabilité de l'entreprise SPIE CityNetwork Le Bignon.

**ARTICLE 4 :** Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

**ARTICLE 5 :** Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur et à chaque extrémité du chantier ainsi que dans la commune de Remouillé.

**ARTICLE 6 :** Monsieur le Maire et Monsieur l'Adjudant-Chef de la Brigade de Gendarmerie d'Aigrefeuille Sur Maine sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Remouillé, le mardi 25 novembre 2025

Le Maire,  
Jérôme LETOURNEAU



---

**MAIRIE DE REMOUILLE**

1 rue de l'Hôtel de Ville – 44140 – REMOUILLE  
02.40.06.62.14 – [mairie@remouille.fr](mailto:mairie@remouille.fr)



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
des transports

## Demande d'arrêté de police de la circulation

Code de la route L411-1 à L411-7

Code général des collectivités territoriales L2213-1 à L2213-6.1

Gestionnaires des réseaux routiers

803303777

cerfa

N° 14024\*01

## Le demandeur

Particulier  Service public  Maître d'œuvre ou conducteur d'opération  Entreprise 

Nom : QUILICI Prénom : Karine

Dénomination : SPIE Citynetwork Le bignon Représenté par :

Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : TSA 70011  
Chez Sogelink

Code postal 6\_9\_1\_3\_4 Localité : DARDILLY CEDEX Pays : France

Téléphone 0\_6\_8\_6\_4\_3\_8\_4\_9\_2 Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : \_ \_ \_

Courriel : spie-cn-le-bignon-d@demat.sogelink.fr -

Si le bénéficiaire est différent du demandeur

Nom : Prénom :

Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie :

Code postal \_ \_ \_ \_ \_ Localité : Pays :

Téléphone \_ \_ \_ \_ \_ Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : \_ \_ \_

Courriel : -

## Localisation du site concerné par la demande

Voie concernée : Autoroute n° ..... Route nationale n° ..... Route départementale n° ..... Voie communale n° .....

Hors agglomération  En agglomération Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : ..... + .....  Point de Repère (PR) routier de fin d'application : ..... + ..... 

Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : Richebourg

Code postal 4\_4\_1\_4\_0 Localité : REMOUILLE

## Nature et date des travaux

Permission de voirie antérieure : Oui  Non  Si oui indiquer la référence :

Description des travaux : Raccordement ENEDIS chantier durant 2 jours pendant la période concernée

N° de chantier délivré par la Collectivité <sup>(0)</sup> :

Date prévue de début des travaux : 1\_8\_1\_2\_2\_0\_2\_5 Durée des travaux (en jours calendaires) : 3\_0

## Réglementation souhaitée

Durée de la réglementation (en jours calendaires) : 3\_0 Date de début de réglementation 1\_8\_1\_2\_2\_0\_2\_5

Restriction sur section courante  Restriction sur bretelles Sens de circulation concerné : Deux sens de circulation Sens des Points de Repères (PR) croissants Sens des Points de Repères (PR) décroissants Fermeture à la circulation Basculement de circulation sur chaussée opposée Circulation alternée : Par feux tricolores Manuellement 

Restriction de chaussée :

Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) Empiètement sur chaussée  largeur de voie maintenue \_ \_Suppression de voie  nombre de voie(s) supprimée(s) \_ \_<sup>(0)</sup> N° délivré par la Collectivité lorsque vous avez déclaré votre intention de réaliser des travaux. Exemple : N° Lyvia pour Lyon Métropole

Interdiction de :

Circuler

Véhicules légers

poids lourds

Stationner

véhicules légers

poids lourds

Dépasser

véhicules légers

poids lourds

Vitesse limitée à : 30 km/h

Itinéraire de déviation (*à préciser par sens*) :

Autres prescriptions :

**La pose, le maintien ou le retrait de la signalisation spécifique au chantier sont effectués par :**

Le demandeur  Une entreprise spécialité

Nom : ..... Prénom : .....

Dénomination : ..... Représenté par : .....

Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : .....

Code postal ..... Localité : ..... Pays : .....

Téléphone ..... Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : .....

Courriel : .....

**Pièces jointes à la demande**

Afin de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'arrêté est accompagnée d'un dossier comprenant :

Une notice détaillée avec notamment l'évaluation de la gêne occasionnée au usagers

Plan de situation 1/10 ou 1/20 000<sup>ème</sup>  Plan des travaux 1/200 ou 1/ 500<sup>ème</sup>  Schéma de signalisation

Itinéraire de déviation 1/2 000 ou 1/5 000<sup>ème</sup>

J'atteste de l'exactitude des informations fournies

Fait à : DARDILLY CEDEX

Le : 2 5 1 1 2 0 2 5

Nom : QUILICI ..... Prénom : Karine ..... Qualité : .....





Système géodésique : WGS 84  
EPSG : 4326

Emprise au format GML :

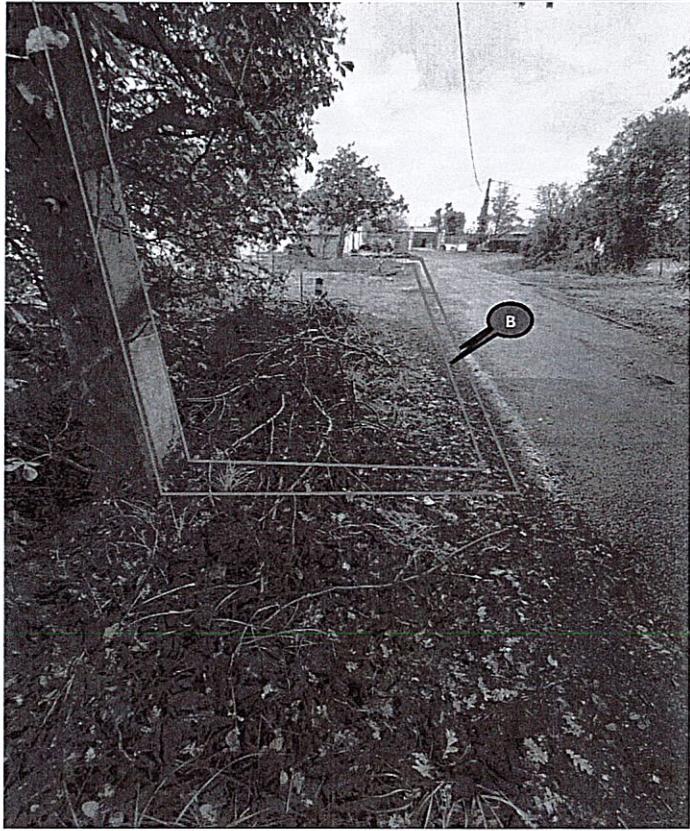
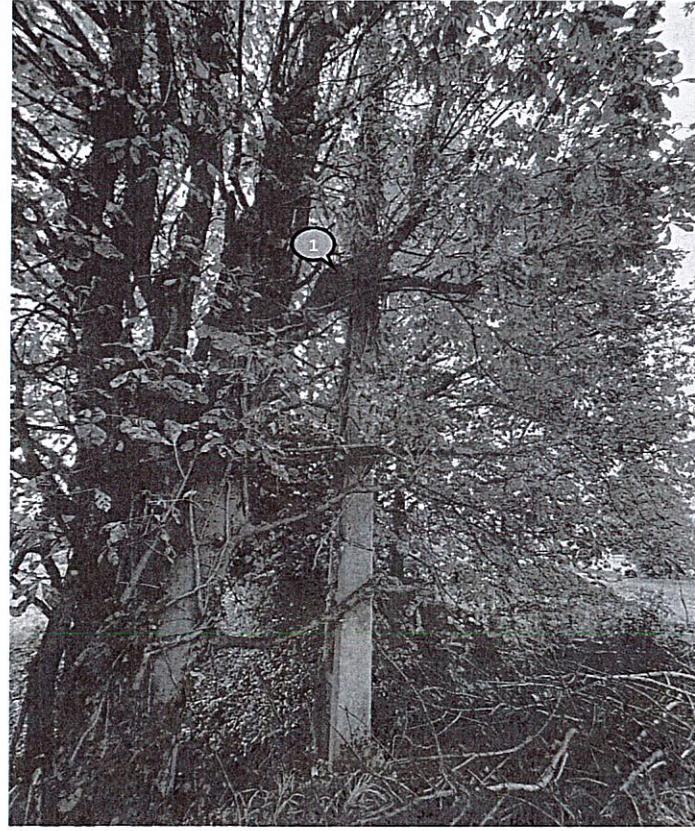
```
<gml:MultiPolygon xmlns:gml='http://www.opengis.net/gml' srsName='EPSG:4326'><gml:polygonMember><gml:Polygon><gml:outerBoundaryIs><gml:LinearRing><gml:coordinates>-1.40586037,47.05764337 -1.40506108,47.05804902 -1.4041223,47.05720482 -1.40550096,47.05673337 -1.40586037,47.05764337</gml:coordinates></gml:LinearRing></gml:outerBoundaryIs></gml:Polygon></gml:polygonMember></gml:MultiPolygon>
```

**Polygone 1**

(47.057643 -1.405860) ; (47.058049 -1.405061) ; (47.057205 -1.404122) ; (47.056733 -1.405501) ; (47.057643 -1.405860) ;

## POSITIONNEMENT TABLEAU INTERIEUR

Nom du client :	NUAUD		N° d'affaire :	72503845	
Adresse chantier :	RICHÉBOURG		Commune :	REMOUILLE	
Nom et fonction de la personne au rdv :		M NUAUD	Client	Date d'emménagement :	01/01/2026
<b>TRAVAUX :</b>	AS02 Branchement aéro-souterrain Type2				Type de voie (liaison réseau) : 0
<b>A charge du client :</b>	<p>1 le client va couper les branches gênantes et dégager l'accès au support</p> <p>2 Liaison après disjoncteur se trouvant dans le coffret à votre charge (gaine, tranchée et câble ).</p> <p>rabattre le fourreau rouge déjà passé vers l'emplacement du coffret</p> <p><b>***Prévoir contrat auprès d'un fournisseur et consul pour permettre la mise sous tension***</b></p>				A réaliser
					A réaliser
<b>A charge d'Enedis :</b>	<p>A Raccordement depuis le support en 4x25 puis en 4x35 Al sous GPC jusqu'au coffret à alimenter.</p> <p>B • Terrassement liaison publique : 22ml dont 2 en T1</p> <p>C Pose d'un ensemble de coffrets dos à dos avec fusibles de coupure côté public et un compteur LINKY monophasé et disjoncteur de type S côté domaine privé.</p>				



La solution technique est déterminée dans le respect de la norme NFC 14-100 en vigueur. Photo compteur non contractuelle

<b>Prévention :</b>								
<b>Commentaires :</b> (Possibilité nacelle, accessibilité, autres...)	2 affaires liées							
Puissance de raccordement	Version bordereau 2000-2019	Liaison réseau			Dérivation individuelle	Longueur Total	ΔU en %	Solution technique retenue :
		Liaison A1	Aérien	Liaison A				
12 kVA	AS2 - Branchement aéro-souterrain Type 2	8	22	Alu 35 mm <sup>2</sup>	30	0,95	X	
12 kVA	Choix dans la liste			Alu 35 mm <sup>2</sup>		0,00		
					Terrassement	Mètres T2	Mètres T1	Longueur Total
						20	2	22

**FICHE ETUDE**  
**EMERGENCE DE VOTRE RACCORDEMENT**

24/10/202

Etude réalisée par : TALON Laure (REZE)  
A transmettre à vos artisan

Nom du client :	NUAUD		N° d'affaire :		72503845		
Adresse chantier :	RICHEBOURG		Commune :	REMOUILLE			
Nom et fonction de la personne au rdv :		M NUAUD	Client	Date d'emménagement :		01/01/2026	
<b>TRAVAUX :</b>		AS02 Branchement aéro-souterrain Type2					
		Type de voie (liaison réseau) : 0					
<b>A charge du client :</b>		<p>1 le client va couper les branches gênantes et dégager l'accès au support</p> <p>2 Liaison après disjoncteur se trouvant dans le coffret à votre charge (gaine, tranchée et câble ).</p> <p>rabattre le fourreau rouge déjà passé vers l'emplacement du coffret</p> <p><b>***Prévoir contrat auprès d'un fournisseur et consul pour permettre la mise sous tension***</b></p>					A réaliser
							A réaliser
<b>A charge d'Enedis :</b>		<p>A Raccordement depuis le support en 4x25 puis en 4x35 Al sous GPC jusqu'au coffret à alimenter.</p> <p>B • Terrassement liaison publique : 22ml dont 2 en T1</p> <p>C Pose d'un ensemble de coffrets dos à dos avec fusibles de coupure côté public et un compteur LINKY monophasé et disjoncteur de type S côté domaine privé.</p>					

La solution technique est déterminée dans le respect de la norme NFC 14-100 en vigueur. Photo compteur non contractuelle

<b>Prévention :</b>									
<b>Commentaires :</b> (Possibilité nacelle, accessibilité, autres...)		2 affaires liées							
Puissance de raccordement	Version bordereau 2000-2019	Liaison réseau			Dérivation individuelle	Longueur Total	ΔU en %	Solution technique retenue :	
		Liaison A1	Aérien	Liaison A					
12 kVA	AS2 - Branchement aéro-souterrain Type 2		8	22	Alu 35 mm <sup>2</sup>		30	0,95	X
12 kVA	Choix dans la liste				Alu 35 mm <sup>2</sup>			0,00	
Terrassement					Mètres T2	Mètres T1	Longueur Total		
					20	2	22		